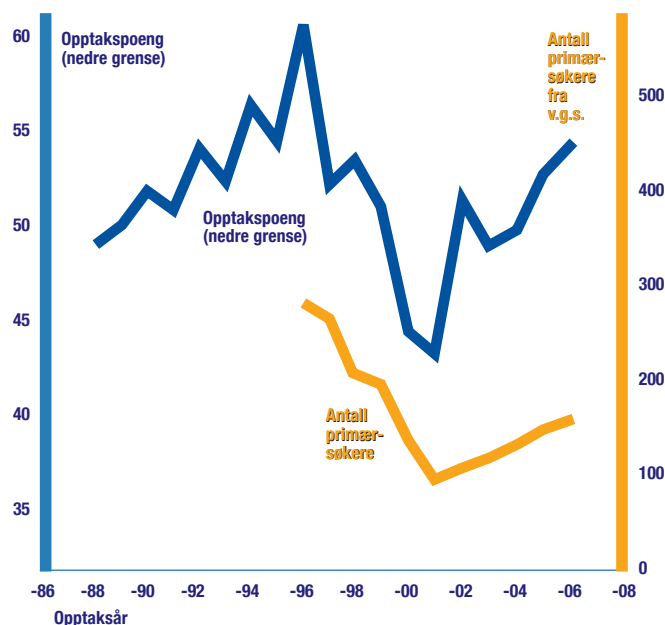


# Samarbeidsforum for Studieprogram Marin teknikk, NTNU - Marint/maritimt næringsliv



marinteknisk utdanning og for et næringsliv som trenger kandidater med en slik bakgrunn. *Utviklingen må derfor snus og vi trenger assistanse fra næringslivet for å makte dette.*

## Søking og opptaksgrenser

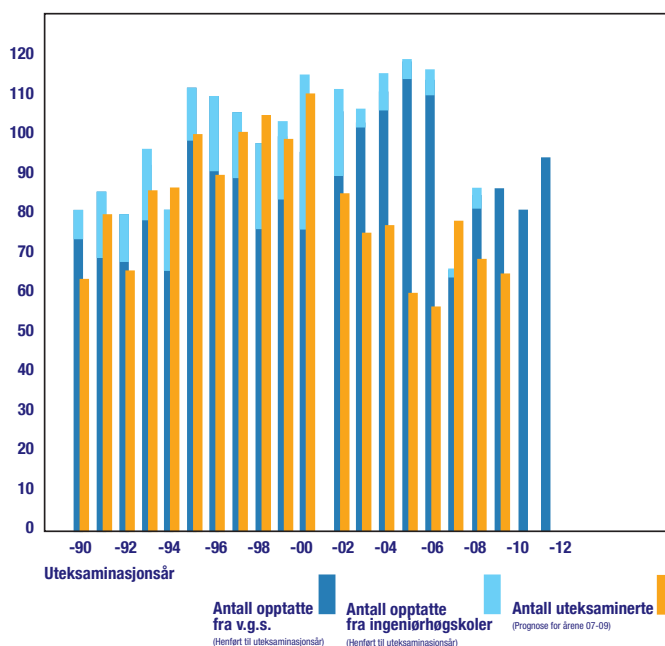


## Hvorfor er det nødvendig med et samarbeidsforum?

Interessen blant ungdom for å studere Marin teknikk ved NTNU er ikke som tidligere. Dette fremgår tydelig av figurene til høyre:

- Antall primær-søkere falt fra nesten 300 i 1996 til under 100 i 2001. Riktignok har antallet deretter tatt seg opp igjen til 159 i 2006, men situasjonen er fortsatt langt fra tilfredsstillende.
- Frafallet under studiet har i en periode vært altfor stort. For å gjøre noe med dette har man de siste årene bevisst satt en relativt høy opptaksgrense, for dermed å bedre kvalifikasjonene til de opptatte studenter. Det syns som dette har hatt en gunstig innflytelse på interessen for studiet.
- Resultatet av den skisserte utvikling av søkertall og opptakstall har imidlertid blitt et dramatisk fall i antall uteksaminerte kandidater. I slutten av 1990-årene lå dette tallet på ca 100, mens det i årene 2004 - 2006 bare gikk ut ca 60 mariningeniører fra NTNU pr år.

## Opptatte og uteksaminerte siv. ing. kandidater



Alt dette resulterer i en "ond sirkel", som gir en meget bekymringsfull utvikling både for rekruttering av den vitenskapelige stab, for studenter som vil satse på en

## Noen årsker til utviklingen

- Utdanningsøkende ungdom har feilaktige oppfatninger av framtidige behov for sivilingeniører med marin-teknisk bakgrunn.
- Redusert interesse for tekniske studier generelt og redusert antall som tar matematikk og fysikk i videregående skoler.
- Økt konkurranse fra andre, ikke-tekniske studietilbud.
- Dårligere studieprogresjon på grunn av redusert faglig grunnlag og dårligere studievaner fra videregående skoler.

## Styringsgruppe for "Samarbeidsforumet Marin"

Det marine/maritime næringsliv har allerede reagert positivt på de utfordringer som er skissert på forrige side. Følgende personer deltar i en styringsgruppe for et slikt samarbeidsforum, samtidig som bedriftene de representerer ønsker å stå som medlemsbedrifter.

- Sjefsingeniør Gudmund P. Olsen, Norsk Hydro
- Prosjektleder Cato Wille, Statoil ASA
- President Eva Kristensen, Kværner Process Systems
- Direktør Bjørn Pedersen, Det Norske Veritas (leder for styringsgruppen)
- Konserndirektør Oddvar Slettevold, Aker Yards
- Administrerende direktør Oscar Spieler, Frontline Management
- Vice President Jan Berntzen, Kristian G. Jebsen Skipsrederi AS

I tillegg er følgende eksterne medlemmer i Studieprogramrådet for marin teknikk, NTNU, villige til å tjene som ressurspersoner for styringsgruppen:

- Personalsjef Marit Torset, Det Norske Veritas
- Administrerende direktør Yngvil Eriksson Åsheim, Høegh Fleet Services
- Administrerende direktør Tore Ulstein, Ulstein Mekaniske Verksted Holding ASA

Fra "egne rekker" omfatter styringsgruppen følgende:

- Professor Stig Berge, Institutt for marin teknikk, NTNU (instituttleder)
- Professor Bernt Leira, Institutt for marin teknikk, NTNU (leder for studieprogramrådet)
- Professor Asgeir Sørensen, Institutt for marin teknikk, NTNU
- Sekretær for styringsgruppa: Leif Lundby (tidligere Institutt for marin teknikk, NTNU)
- To marinstudenter (hovedtillitsrepresentant og leder for Bedriftskontakt)

## Mål, vedtekter og prosjekter for "Samarbeidsforumet Marin"

Styringsgruppa hadde sitt første møte i Oslo 01.02.2005. Her ble følgende mål for forumet vedtatt: "Samarbeidsforumet Marin" skal bidra til å:

- øke rekrutteringen av dyktige og motiverte studenter
- styrke rekrutteringen av jenter til studiet
- stimulere til god studieprogresjon og gode studie-resultater
- profilere studieprogrammene i marin teknikk på en positiv måte både når det gjelder faglig innhold og senere karieremuligheter i næringslivet
- profilere forumets medlemsbedrifter på en positiv måte
- øke kontakt- og informasjonsutvekslingen mellom fagmiljøer ved Institutt for marin teknikk, marinstudenter og forumets medlemsbedrifter
- sette i gang tiltak rettet mot skoleverket (ungdoms- og videregående skoler) for å øke elevenes interesse for teknologistudier og nødvendig fagvalg i denne forbindelse

Vedtekter og prosjekter fremgår av samarbeidsforumets hjemmesider ([www.marin.ntnu.no/samarbeidsforum](http://www.marin.ntnu.no/samarbeidsforum))

## Invitasjon til å bli medlemsbedrift i "Samarbeidsforumet Marin"

Samarbeidsforumet har allerede 24 medlemsbedrifter (se nedenfor), men ønsker at dette tallet skal utvides betydelig. Til sammenligning har et tilsvarende forum innen byggt teknisk bransje ca 40 medlemsbedrifter.

Alle marine/maritime bedrifter i Norge inviteres hermed til å bli medlem.

Medlemsbedriftene vil bli presentert med logo og nærmere beskrivelse på hjemmesiden til samarbeidsforumet. De bedrifter som allerede har tegnet medlemskap er:

Acery Norway AS  
Aker Kværner ASA  
Aker Yards ASA  
Anders Wilhelmsen & Co AS  
Barber Ship Management AS  
Bureau Veritas  
Det Norske Veritas  
Frontline Management AS  
Høegh Fleet Services  
Kongsberggruppen ASA  
Kristian G. Jebsen Skipsrederi AS  
Kystdirektoratet  
Lloyd's Register EMEA  
Marintek AS  
Norges Rederiforbund  
Norsk Hydro ASA  
Norsk Industri  
Rolls Royce Marine AS  
Sevan Marine ASA  
Statoil ASA  
Acery Norway AS  
Teekay Norway AS  
Ulstein Mekaniske Verksted Holding ASA  
Vetco Aibel AS  
WesternGeco  
Wilh. Wilhelmsen ASA

Spørsmål om "Samarbeidsforum Marin" kan rettes til forumets sekretær, Leif Lundby, [leif.lundby@ntnu.no](mailto:leif.lundby@ntnu.no), telefon 97 56 67 82, eller styringsgruppens leder, Bjørn Pedersen, [bdagfin@online.no](mailto:bdagfin@online.no), telefon 91 10 56 14. [www.marin.ntnu.no/samarbeidsforum](http://www.marin.ntnu.no/samarbeidsforum)



NTNU